

**ТЕМА: Дорожно – транспортные происшествия и их причины.
Ответственность за нарушения ПДД.**

Учебные вопросы:

- 1. Виды ДТП.**
- 2. Причины ДТП.**
- 3. Ответственность за нарушения ПДД.**

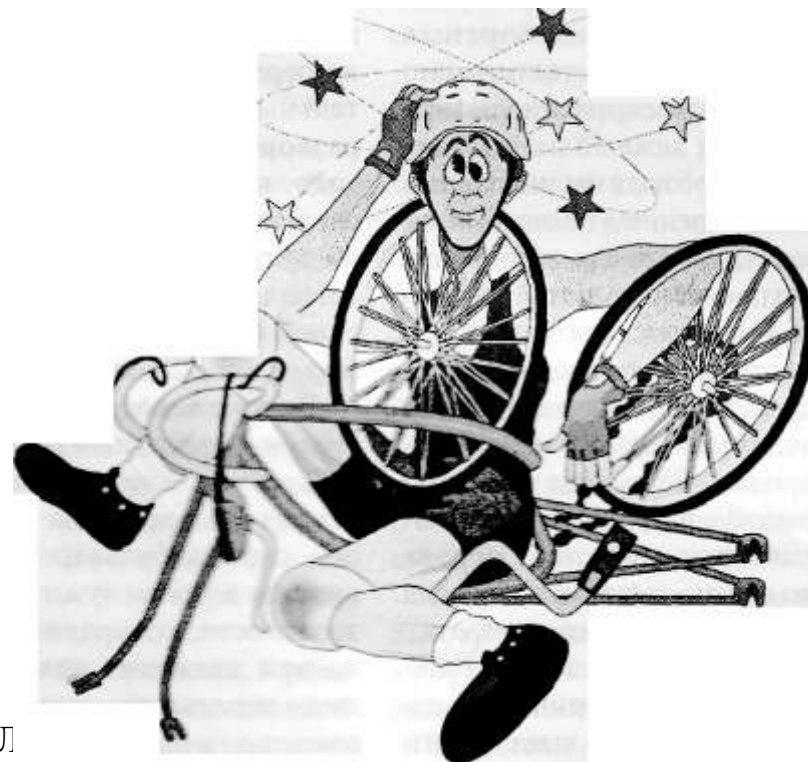


«Дорожно-транспортное происшествие»—событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.



Виды дорожно-транспортных происшествий

1. Столкновения
2. Наезд на препятствие
3. Наезд на пешехода
4. Наезд на велосипедиста
5. Наезд на стоящее транспортное средство
6. Наезд на гужевой транспорт
7. Падение пассажира
8. Иные виды ДТП.



ПИТУЛ

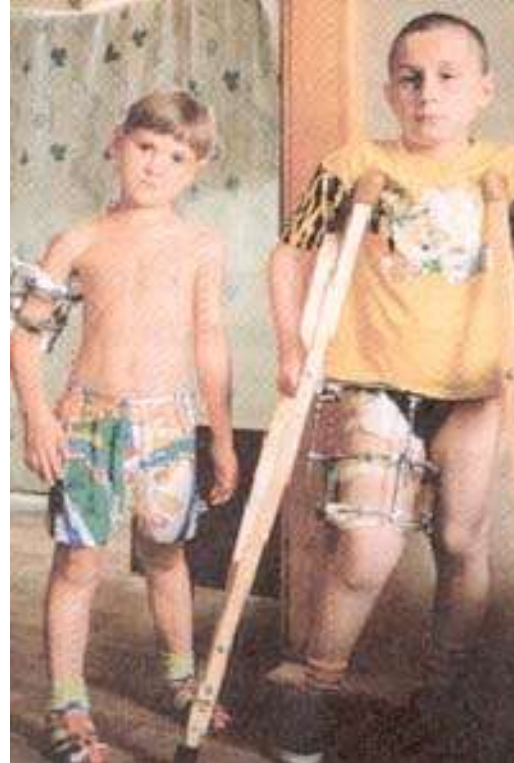
По тяжести последствий ДТП делятся:

1. Со смертельным исходом участника (участников) дорожного движения.
2. С телесными повреждениями участника (участников) дорожного движения.
3. С нанесением материального ущерба.

Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил дорожного движения.

Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Необходимо помнить, что самые опасные места в салоне автомобиля – справа от водителя и среднее на заднем сиденье.



Причины возникновения ДТП

1. Недисциплинированность водителей и пешеходов, нарушающих Правила дорожного движения.

2. Управление автомобилем в состоянии опьянения (алкогольного или наркотического).

3. Переутомление водителя, сон за рулем.

4. Технически неисправное транспортное средство.

5. Невнимательное отношение к другим участникам дорожного движения.

6. Неудовлетворительное состояние улиц и дорог.

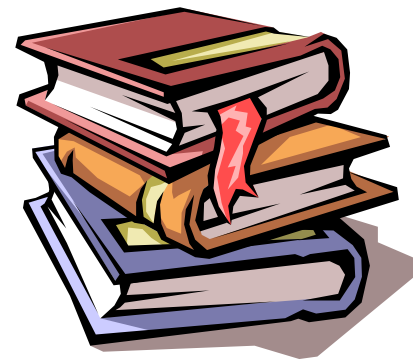
7. Недостаточная профессиональная подготовка водителей (теоретическая и практическая).



КАПИТУЛ



Возникновению ДТП способствуют рост автомобильного парка, увеличение численности водителей-новичков с низким уровнем профессиональной подготовки, отставание дорожного строительства от темпов автомобилизации, несоблюдение дисциплины участниками дорожного движения.



ДТП СОВЕРШАЮТСЯ:

- 1. по вине водителей — 35%,**
- 2. по вине пешеходов — 30%,**
- 3. из-за неисправности транспортных средств — 25%,**
- 4. из-за неудовлетворительного состояния дороги — 10%.**

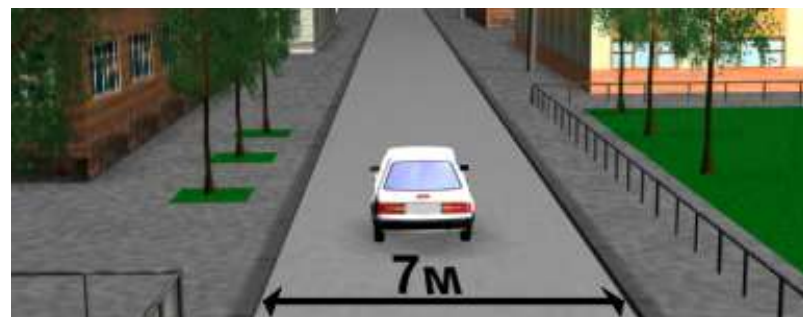
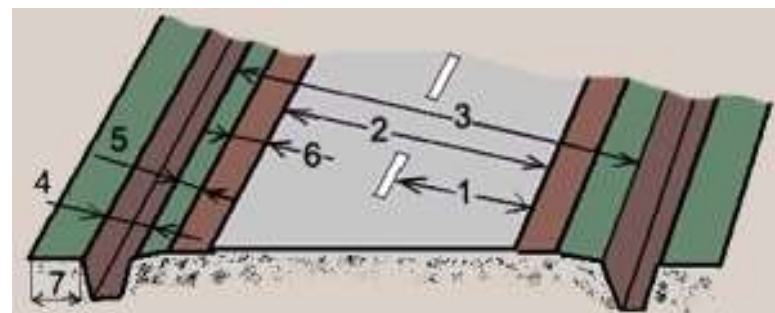
Типы возможных столкновений с участием транспортных средств:



- Дорожно-транспортное происшествие протекает очень быстро. Так в процессе безопасного движения возникает аварийная ситуация, когда на полосе движения оказывается какое - либо препятствие. **Препятствием может быть транспортное средство, пешеход, животное, скользкий участок дороги, выбоины, неровности на дороге и т.п.** В этом случае водитель обязан предпринять все меры, используя все технические средства для предотвращения ДТП. Если эти меры не приняты, или приняты с запозданием, происходит ДТП.

Наиболее опасны лобовые и боковые столкновения, при которых возможны тяжелые последствия. По статистике при таких ударах, находящиеся в автомобилях люди, получают самые тяжелые травмы. Даже при съезде с дороги и при опрокидывании транспортного средства последствия менее тяжелые

Дорога— место, используемое для движения транспортных средств и пешеходов по всей ширине. В городах дорога состоит из *проезжей части* и *тротуаров*, а вне городов — из проезжей части, обочин, кюветов и обрезов. Выпуклый профиль проезжей части обеспечивает сток воды.



02.06.2023



автор КАПИТУЛА В.П.

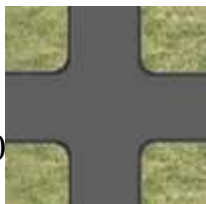
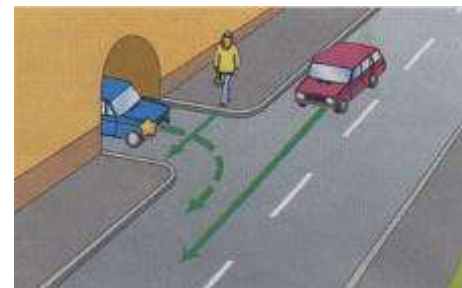
8

Перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог в одном уровне.

Если на перекрестке очередность проезда определяется сигналами светофора или регулировщика — перекресток **РЕГУЛИРУЕМЫЙ**.

При желтом мигающем сигнале светофора, знаках приоритета, а так же при отсутствии и тех и других — перекресток **НЕРЕГУЛИРУЕМЫЙ**.

Пересечение дорог в разных уровнях (эстакада, тоннель) не является перекрестком и называется транспортной развязкой. Не считаются перекрестками выезды на дорогу с прилегающих территорий (дворов, стоянок, АЗС, предприятий).



20

ИТУЛА



- **В 1886 году был изобретен первый в мире автомобиль, и уже через 10 лет произошло первое дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - наезд на пешехода, а в 1899 году в результате ДТП - погиб человек. С этого времени число ДТП постоянно увеличивается.**



В 2003 году на дорогах России в дорожно – транспортных происшествиях погибло более 35 тысяч человек.



В Петрозаводске в 2003 году в 65 ДТП травмировано 67 детей, 1 ребёнок погиб.

Уголовный кодекс Российской Федерации

Статья 264. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

1. Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем, или другим транспортным средством, повлекшее по неосторожности тяжкого или среднего вреда здоровью человека или причинение смерти, наказываются лишением свободы на срок от шести месяцев до шести лет или лишением свободы на срок от двух до шести лет с лишением права управления транспортным средством на срок от одного года до трех лет или без лишения свободы.



2. Если же нарушение правил дорожного движения повлекло по неосторожности смерть человека, наказываются лишением свободы на срок до трех лет с лишением права управления транспортным средством на срок от трех до шести месяцев.

3. Если же нарушение правил дорожного движения повлекло по неосторожности смерть двух или более лиц, наказываются лишением свободы на срок от четырех до шести лет с лишением права управления транспортным средством на срок от трех до шести месяцев.

Пруехал...





Контрольные вопросы

- 1. При каких условиях событие с участием ТС является ДТП?**
- 2. Перечислите известные вам виды ДТП.**
- 3. Перечислите наиболее опасные места при поездке в легковом автомобиле.**
- 4. Назовите основные причины ДТП.**

**ТЕМА: Дорожно – транспортные происшествия и их причины.
Ответственность за нарушения ПДД.**

Учебные вопросы:

- 1. Виды ДТП.**
- 2. Причины ДТП.**
- 3. Ответственность за нарушения ПДД.**

